

**OPERAČNÝ PLÁN ZIMNEJ ÚDRŽBY MIESTNYCH
KOMUNIKÁCIÍ NA ZIMNÉ OBDOBIE R. 2018/2019**

Vypracoval: Mgr. Peter Faltin

1. ÚVODNÉ USTANOVENIA

Zmyslom operačného plánu zimnej údržby ciest je zabezpečiť jednotnú, plánovitú, organizačnú a technickú prípravu a výkon zimnej údržby ciest, tak aby bola zabezpečená ich zjazdnosť podľa štandardu zimnej údržby a zohľadňovala finančné možnosti správcu komunikácií, t.j. maximálnu hospodárnosť s ohľadom na ekologické hľadiska.

Zimnú službu začína správca miestnych komunikácií (Technické služby mesta Levoča) vykonávať iniciatívne a včas na základe vlastného pozorovania vývoja resp. predpovede počasia spravidla 1. novembra.

Pri zabezpečovaní zimnej služby na pozemných komunikáciách platí zásada vzájomnej spolupráce a bezodkladného a disciplinovaného plnenia úloh.

(Predmetom hlavnej činnosti príspevkovej organizácie TSML je oprava a údržba miestnych komunikácií a verejných priestranstiev, ktorá zahŕňa aj zimnú údržbu ciest).

Zákon 8/2009 Z. z.

§3 odst. 2, písm. a)

Účastník cestnej premávky je ďalej povinný

a) správať sa disciplinovane a ohľaduplne tak, aby neohrozil bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky, pritom je povinný prispôbiť svoje správanie najmä stavebnému, dopravnotechnickému stavu cesty, situácii v cestnej premávke, poveternostným podmienkam a svojim schopnostiam,

2. ZÁKLADNÉ POJMY

Zimná služba

- je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť a prevádzková spôsobilosť cestných komunikácií v zimnom období, t.j. zmierňovanie, resp. odstraňovanie závad v zjazdnosti spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami, ako aj organizovaný systém informovanosti o ich stave. Trvá od 1.11. kalendárneho roka do 31.3. nasledujúceho kalendárneho roka. V prípade nepriaznivej poveternostnej situácie vo väzbe na klimatické podmienky môže byť zimná služba vykonávaná aj mimo vyššie vymedzeného, zákonom stanoveného obdobia.

Zjazdnosť cestných komunikácií

- je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôbenú dopravno-technickému a stavebnému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.

Závady v zjazdnosti

- sú také zmeny stavu vozovky spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu, vlastným schopnostiam a iným zjavným okolnostiam.

Poveternostné podmienky, ktoré môžu podstatne zhoršiť zjazdnosť ciest alebo môžu spôsobiť nezjazdnosť ciest resp. ich úsekov, prípadne schodnosť komunikácie sú najmä:

- fujavice a intenzívne dlhodobé sneženie
- víchrice a mimoriadne vodné zrážky
- povodne, prívalové vody pri intenzívnych a dlhodobých vodných zrážkach
- vznik súvislej poľadovice pri poklese teplôt a pri vyššej vlhkosti vzduchu
- hmly a odmäky
- mrznúci dážď a mrznúce mrholenie

Nezjazdný úsek je taký úsek pozemnej komunikácie, kde stav vozovky, najmä šmyklavosť vozovky alebo snehová vrstva na vozovke neumožňujú bezpečný prejazd.

Zmierňovanie závad v zjazdnosti zahŕňa predovšetkým tieto činnosti – technologické výkony:

- posyp inertnými materiálmi, chemickými alebo zmiešanými materiálmi na odstraňovanie alebo zmierňovanie vplyvu vzniknutej námrazy, poľadovice alebo utlačenej snehovej vrstvy,
- pluhovanie, frézovanie, prípadne nasadenie ďalších mechanizmov na odstránenie snehových vrstiev,
- odvádzanie vody z topiaceho sa snehu z vozoviek.

Mimoriadna udalosť

Mimoriadnou udalosťou sa rozumie:

- a) Živelná pohroma, pri ktorej dôjde k nežiaducemu uvoľneniu kumulovaných energií alebo hmôt v dôsledku nepriaznivého pôsobenia prírodných síl, pri ktorej môžu pôsobiť nebezpečné látky alebo pôsobia ničivé faktory, ktoré majú negatívny vplyv na život, zdravie alebo majetok. Živelné pohromy sú najmä povodne a záplavy, prietrže mračien a krupobitia, požiare, víchrice, zosuvy pôdy, snehové kalamity a lavíny, rozsiahle námrazy a zemetrasenia.
- b) Havária, ktorá spôsobí odchýlku od ustáleného stavu, v dôsledku čoho dôjde k úniku nebezpečných látok alebo k pôsobeniu iných ničivých faktorov, ktoré majú vplyv na život, zdravie alebo na majetok.
- c) Katastrofa, pri ktorej dôjde k narastaniu ničivých faktorov a ich následnej kumulácii v dôsledku živelnej pohromy a havárie.

3 ŠTANDARD ZIMNEJ ÚDRŽBY

Štandard zimnej údržby ciest vymedzuje rozsah a spôsob vykonávania zimnej údržby ciest, pričom vyjadruje potrebu zabezpečenia konkrétnych prevádzkových parametrov, najmä bezpečnosti cestnej dopravy a zabezpečenie funkcie akú komunikácie v zimnom období plnia.

Dispečerská služba

- 1. Mgr. Peter Faltin, t.č. 0907409883**
- 2. Ing. Lukáš Suchý, t.č. 0903418229**
- 3. Ing. Pavol Faltin, t.č. 0907948828**
- 4. Ing. Marek Krajňák, PhD., t.č 0907929636**

Dispečerskú službu vykonáva jeden technik, služba zvyčajne trvá 1 týždeň. V pracovné dni od 6:00 hod. do 14:00 hod. službu vykonáva oddelenie 300 – Oddelenie údržby miestnych komunikácií a verejnej zelene.

Mimo pracovnej doby a cez víkend preberá službu technik určený v rozpise služieb – príloha. Službu začína nový technik vždy v piatok o 14:00 hod. a odovzdáva ju nasledujúci piatok o 14:00 hod.

Pre zabezpečenie zimnej údržby miestnych komunikácií rozlišujeme stupne aktivity:

1 Bežné podmienky

V bežných podmienkach riadi výkon zimnej údržby **dispečer** podľa schváleného operačného plánu, pričom údržbu zabezpečuje v úsekoch podľa poradia dôležitosti vlastnými mechanizačnými prostriedkami. Pokyn na výjazd nemusí vyhlásiť všetkým mechanizmom, ktoré majú technické služby mesta Levoča k dispozícii, pokyn vydáva na základe vzniknutej situácii.

Vyhlasuje sa pri:

- Očakávanej zvýšenej zrážkovej činnosti, mrznúce mrholenie a dážď, pri snežení, kde neutlačená snehová vrstva predstavuje hrúbku do 10 cm
- Šmykľavosti mestských komunikácií spôsobených najmä námrazou

2 Prvý stupeň kalamitnej situácie

Pri prvom stupni kalamitnej situácie dáva **riaditeľ** organizácie pokyn na vykonanie zimnej údržby miestnych komunikácií všetkým mechanizačným prostriedkom v rámci Technických služieb mesta Levoča a vopred zmluvne dojednaných organizácií. O vyhlásenom stupni informuje primátora mesta Levoča.

3 Druhý stupeň kalamitnej situácie

Druhý stupeň kalamitnej situácie vyhlasuje primátor mesta, pričom riadenie zimnej údržby preberá krízový štáb.

Časové limity zabezpečenia zjazdnosti

Bezpečnosť a zjazdnosť miestnych komunikácií, je potrebné zabezpečiť minimálne do 6 hodín po ukončení sneženia. Bezpečnosť a priechodnosť chodníkov je potrebné uskutočniť do 48 hodín od ukončenia sneženia. Na chodníkoch kde prebieha strojové čistenie, ktoré nebolo možné uskutočniť z dôvodu stojacich motorových vozidiel sú dočisťované ručne po ukončení všetkých ostatných častí chodníkov kde prebieha iba ručné čistenie.

4 TECHNOLÓGIA ZIMNEJ SLUŽBY

Posypový materiál:

- Drvené kamenivo frakcie 4/8 mm, 8/16 mm
- Priemyselná soľ

Posypový materiál bude skladovaný v areáli Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja – oblasť Poprad (Novoveská cesta) na základe uzatvorenej dohody, kde je zabezpečená nepretržitá nakladacia služba.

Dispečer po zhodnotení situácie rozhodne o vhodnej technológii, nasadení technických prostriedkov a postupe údržby.

Zoznam mechanizmov na výkon zimnej údržby:

TSML majú k dispozícii na zimnú údržbu miestnych komunikácií a chodníkov tieto motorové vozidlá s príslušenstvom:

- Iveco – sypač s pluhom
- Multicar - sypač s pluhom
- Ladog – sypač s pluhom
- Traktor Zetor – s pluhom
- UNC – s pluhom

V prípade 1 stupňa kalamitnej situácie je dodávateľský zabezpečená technika:

- Lesy mesta Levoča
- Beton Pumpy Spiš

5 OPERAČNÝ PLÁN ÚDRŽBY MESTSKÝCH KOMUNIKÁCIÍ POČAS ZIMNEJ POHOTOVOSTI

Zimnú údržbu ciest vykonávame v 4 etapách – grafické znázornenie v prílohe č. 3: Operačný plán zimnej údržby - mapa

I. etapa

- Námestie Majstra Pavla
- Košická ulica
- Vysoká ulica
- Nová ulica
- Ulica Viktora Greschika
- Potočná
- Ulica Jána Francisciho
- Kežmarská cesta
- Ulica športovcov
- Sadová ulica
- Lúčna ulica
- Lesná ulica
- Vodárenská ulica
- Predmestie
- Autobusová stanica
- Železničný riadok
- Pri podkove
- Štúrova ulica
- Pri strelnici
- Okružná ulica
- Pod vinicou

II. etapa

- Ulica Gustáva Hermanna
- Kasárenská ulica
- Ružová ulica
- Vetrová ulica
- Uholná ulica
- Móricova ulica
- Dlhá ulica
- Mäsiarska ulica
- Špitálska ulica
- Sirotínska ulica
- Kláštorská ulica
- Gymnaziálny priechod
- Žiacka ulica
- Baštová ulica
- Kukučínova ulica
- Bottova ulica
- Sídliisko pri prameni
- Ulica Michala Hlaváčka
- Ulica Gašpara Haina
- Ulica M.R. Štefánika
- Hradobná priekopa

III. etapa

- Rozvoj
- Námestie Š. Kluberta
- Ulica Jozefa Czauczika
- Kežmarská ulica
- Krivánska ulica
- Mengusovská ulica

- Lomnická ulica
- Gerlachovská ulica
- Ždiarska ulica
- Slavkovská ulica
- Poľná ulica
- Nad tehelňou
- Pri likérke
- Novoveská cesta
- Hradby
- STK
- Za sédriou
- Ulica Fraňa Kráľa
- Krátka ulica
- Garáže Rozvoj
- Garáže Prameň
- Garáže Západ
- Staničná ulica
- Prešovská cesta
- Ovocinárska ulica

IV. etapa

- Závada
- Levočská Dolina
- Fedorkin jarok
- Kováčova vila
- Nový dvor
- Levočské Lúky

KOMUNIKÁCIE PRE CHODCOV – STROJNÉ ČISTENIE

- Námestie Majstra Pavla
- Košická ulica a Košická brána

- Námestie Štefana Kluberta
- Ulica športovcov
- Kežmarská cesta
- Sídliisko Západ 1,2, sever
- Predmestie
- Pod vinicou
- Ulica Milana Rastislava Štefánika
- Sídliisko Pri prameni
- Železničný riadok 1,2
- Autobusová stanica
- Novoveská cesta
- Popradská cesta
- Probstnerova cesta
- Oravcov park

KOMUNIKÁCIE PRE CHODCOV – RUČNÉ ČISTENIE

Ručné čistenie zabezpečujeme prostredníctvom zamestnancov TSML, pracovníkov zamestnaných cez malé obecné služby a aktivačných pracovníkov v riadnej pracovnej dobe jedná sa o tieto lokality:

- Námestie Majstra Pavla
- Košická ulica
- Autobusové zástavky MHD
- Cestné prechody
- Kežmarská cesta
- Prešovská cesta
- Prepojovací chodník Ovocinárska ulica / Lúčna ulica
- Sídliisko Pri prameni
- M.R. Štefánika
- Železničný riadok
- Novoveská cesta
- Popradská cesta

- Kruhový objazd
- Sídliisko Západ 1,2, sever
- Nad tehelňou

ZOZNAM LOKALÍT BEZ CHEMICKÉHO POSYPU

- Námestie Majstra Pavla (zrekonštruovaná časť)
- Ovocinárska ulica časť
- Fedorkin jarok
- Levočská dolina
- Závada

6 POVINNOSTI ZAMESTNANCOV ZARADENÝCH DO DOMÁCEJ POHOTOVOSTI

1. V dobe od 1. novembra 2018 až do odvolania pracovnej pohotovosti - sa počas pracovnej pohotovosti zdržiavať na dohodnutom mieste mimo pracoviska, byť zamestnávateľovi ľahko dostupný prostredníctvom telefonického spojenia na nimi uvedenom telefónom čísle, byť pripravený na výkon práce.
2. počas pracovnej pohotovosti dodržiavať pracovnú disciplínu, t.j. plniť si všetkých povinností vyplývajúce pre zamestnanca z pracovného pomeru. Za závažné porušenie pracovnej disciplíny zamestnancom sa považuje najmä požitie alkoholických nápojov a omamných látok počas pracovnej pohotovosti, neospravedlnené nenastúpenie do práce na základe príkazu technika, nedostupnosť zamestnávateľovi.
3. Práce vykonávať len podľa pokynov službukonajúceho technika a v súlade so zásadami uvedenými v operačnom pláne.
4. O splnení pridelených prác, poruchách vozidla a iných mimoriadnych udalostiach ihneď informovať technika.
5. Po ukončení prác dotankovať vozidlo a vykonať údržbu vozidla.

Príloha č.1: Zimná údržba prepojovacích chodníkov a schodov pre robotníkov

ROZPIS RAJÓNOV

1. Schody a chodník sídl. Obzor
2. Chodník - Štúrova, F. Kráľa
- Štúrova za Sedriou
3. Schody N. Š. Kluberta
4. Schody N. M. Pavla
5. Schody Hradby – Potočná
6. Schody Prameň
7. Schody Nová škola
8. Schody Rozvoj
9. Schody a chodník Predmestie
10. Prepojovací chodník Schiessplatz
11. Schody Západ I.
12. Schody Západ II. -

Príloha č.2: Rozpis pohotovostnej služby technikov pri ZÚC na sezónu 2018/2019

ROZPIS

<u>Dátum pohotovosti</u>	<u>Meno pracovníka</u>
2.- 9.11. 2018	Ing. Suchý Lukáš
9.- 16.11. 2018	Ing. Faltin Pavol
16.- 23.11. 2018	Mgr. Faltin Peter
23.- 30.11. 2018	Ing. Marek Krajňák, PhD.
30.11.- 7.12. 2018	Ing. Suchý Lukáš
7.- 14.12. 2018	Ing. Faltin Pavol
14.- 21.12.2018	Mgr. Faltin Peter
21.- 25.12.2018	Ing. Marek Krajňák, PhD.
25. – 26.12. 2018	Mgr. Faltin Peter
26. – 27.12. 2018	Ing. Faltin Pavol
27.-28.12. 2018	Ing. Marek Krajňák, PhD.

Rok 2019

28.12. 2018- 4.1.2019	Ing. Suchý Lukáš
4.- 11.1. 2019	Ing. Faltin Pavol
11.- 18.1. 2019	Mgr. Faltin Peter
18.- 25.1. 2019	Ing. Marek Krajňák, PhD.
25.1.- 1.2. 2019	Ing. Suchý Lukáš
1.- 8.2. 2019	Ing. Faltin Pavol
8.- 15.2. 2019	Mgr. Faltin Peter
15.2.- 22.2. 2019	Ing. Marek Krajňák, PhD.
22.2.- 1.3. 2019	Ing. Suchý Lukáš
1.- 8.3.2019	Ing. Faltin Pavol
8. – 15.3. 2019	Mgr. Faltin Peter
15.- 22.3. 2019	Ing. Marek Krajňák, PhD.
22.- 29.3. 2019	Ing. Suchý Lukáš

**OPERAČNÝ PLÁN ZIMNEJ ÚDRŽBY MIESTNYCH
KOMUNIKÁCIÍ NA ZIMNÉ OBDOBIE R. 2018/2019**

Vypracoval: Mgr. Peter Faltin

1. ÚVODNÉ USTANOVENIA

Zmyslom operačného plánu zimnej údržby ciest je zabezpečiť jednotnú, plánovitú, organizačnú a technickú prípravu a výkon zimnej údržby ciest, tak aby bola zabezpečená ich zjazdnosť podľa štandardu zimnej údržby a zohľadňovala finančné možnosti správcu komunikácií, t.j. maximálnu hospodárnosť s ohľadom na ekologické hľadiska.

Zimnú službu začína správca miestnych komunikácií (Technické služby mesta Levoča) vykonávať iniciatívne a včas na základe vlastného pozorovania vývoja resp. predpovede počasia spravidla 1. novembra.

Pri zabezpečovaní zimnej služby na pozemných komunikáciách platí zásada vzájomnej spolupráce a bezodkladného a disciplinovaného plnenia úloh.

(Predmetom hlavnej činnosti príspevkovej organizácie TSML je oprava a údržba miestnych komunikácií a verejných priestranstiev, ktorá zahŕňa aj zimnú údržbu ciest).

Zákon 8/2009 Z. z.

§3 odst. 2, písm. a)

Účastník cestnej premávky je ďalej povinný

a) správať sa disciplinovane a ohľaduplne tak, aby neohrozil bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky, pritom je povinný prispôbiť svoje správanie najmä stavebnému, dopravnotechnickému stavu cesty, situácii v cestnej premávke, poveternostným podmienkam a svojim schopnostiam,

2. ZÁKLADNÉ POJMY

Zimná služba

- je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť a prevádzková spôsobilosť cestných komunikácií v zimnom období, t.j. zmierňovanie, resp. odstraňovanie závad v zjazdnosti spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami, ako aj organizovaný systém informovanosti o ich stave. Trvá od 1.11. kalendárneho roka do 31.3. nasledujúceho kalendárneho roka. V prípade nepriaznivej poveternostnej situácie vo väzbe na klimatické podmienky môže byť zimná služba vykonávaná aj mimo vyššie vymedzeného, zákonom stanoveného obdobia.

Zjazdnosť cestných komunikácií

- je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôbenú dopravno-technickému a stavebnému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.

Závady v zjazdnosti

- sú také zmeny stavu vozovky spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu, vlastným schopnostiam a iným zjavným okolnostiam.

Poveternostné podmienky, ktoré môžu podstatne zhoršiť zjazdnosť ciest alebo môžu spôsobiť nezjazdnosť ciest resp. ich úsekov, prípadne schodnosť komunikácie sú najmä:

- fujavice a intenzívne dlhodobé sneženie
- víchrice a mimoriadne vodné zrážky
- povodne, prívalové vody pri intenzívnych a dlhodobých vodných zrážkach
- vznik súvislej poľadovice pri poklese teplôt a pri vyššej vlhkosti vzduchu
- hmly a odmäky
- mrznúci dážď a mrznúce mrholenie

Nezjazdný úsek je taký úsek pozemnej komunikácie, kde stav vozovky, najmä šmyklavosť vozovky alebo snehová vrstva na vozovke neumožňujú bezpečný prejazd.

Zmierňovanie závad v zjazdnosti zahŕňa predovšetkým tieto činnosti – technologické výkony:

- posyp inertnými materiálmi, chemickými alebo zmiešanými materiálmi na odstraňovanie alebo zmierňovanie vplyvu vzniknutej námrazy, poľadovice alebo utlačenej snehovej vrstvy,
- pluhovanie, frézovanie, prípadne nasadenie ďalších mechanizmov na odstránenie snehových vrstiev,
- odvádzanie vody z topiaceho sa snehu z vozoviek.

Mimoriadna udalosť

Mimoriadnou udalosťou sa rozumie:

- a) Živelná pohroma, pri ktorej dôjde k nežiaducemu uvoľneniu kumulovaných energií alebo hmôt v dôsledku nepriaznivého pôsobenia prírodných síl, pri ktorej môžu pôsobiť nebezpečné látky alebo pôsobia ničivé faktory, ktoré majú negatívny vplyv na život, zdravie alebo majetok. Živelné pohromy sú najmä povodne a záplavy, prietrže mračien a krupobitia, požiare, víchrice, zosuvy pôdy, snehové kalamity a lavíny, rozsiahle námrazy a zemetrasenia.
- b) Havária, ktorá spôsobí odchýlku od ustáleného stavu, v dôsledku čoho dôjde k úniku nebezpečných látok alebo k pôsobeniu iných ničivých faktorov, ktoré majú vplyv na život, zdravie alebo na majetok.
- c) Katastrofa, pri ktorej dôjde k narastaniu ničivých faktorov a ich následnej kumulácii v dôsledku živelnej pohromy a havárie.

3 ŠTANDARD ZIMNEJ ÚDRŽBY

Štandard zimnej údržby ciest vymedzuje rozsah a spôsob vykonávania zimnej údržby ciest, pričom vyjadruje potrebu zabezpečenia konkrétnych prevádzkových parametrov, najmä bezpečnosti cestnej dopravy a zabezpečenie funkcie akú komunikácie v zimnom období plnia.

Dispečerská služba

- 1. Mgr. Peter Faltin, t.č. 0907409883**
- 2. Ing. Lukáš Suchý, t.č. 0903418229**
- 3. Ing. Pavol Faltin, t.č. 0907948828**
- 4. Ing. Marek Krajňák, PhD., t.č 0907929636**

Dispečerskú službu vykonáva jeden technik, služba zvyčajne trvá 1 týždeň. V pracovné dni od 6:00 hod. do 14:00 hod. službu vykonáva oddelenie 300 – Oddelenie údržby miestnych komunikácií a verejnej zelene.

Mimo pracovnej doby a cez víkend preberá službu technik určený v rozpise služieb – príloha. Službu začína nový technik vždy v piatok o 14:00 hod. a odovzdáva ju nasledujúci piatok o 14:00 hod.

Pre zabezpečenie zimnej údržby miestnych komunikácií rozlišujeme stupne aktivity:

1 Bežné podmienky

V bežných podmienkach riadi výkon zimnej údržby **dispečer** podľa schváleného operačného plánu, pričom údržbu zabezpečuje v úsekoch podľa poradia dôležitosti vlastnými mechanizačnými prostriedkami. Pokyn na výjazd nemusí vyhlásiť všetkým mechanizmom, ktoré majú technické služby mesta Levoča k dispozícii, pokyn vydáva na základe vzniknutej situácii.

Vyhlasuje sa pri:

- Očakávanej zvýšenej zrážkovej činnosti, mrznúce mrholenie a dážď, pri snežení, kde neutlačená snehová vrstva predstavuje hrúbku do 10 cm
- Šmykľavosti mestských komunikácií spôsobených najmä námrazou

2 Prvý stupeň kalamitnej situácie

Pri prvom stupni kalamitnej situácie dáva **riaditeľ** organizácie pokyn na vykonanie zimnej údržby miestnych komunikácií všetkým mechanizačným prostriedkom v rámci Technických služieb mesta Levoča a vopred zmluvne dojednaných organizácií. O vyhlásenom stupni informuje primátora mesta Levoča.

3 Druhý stupeň kalamitnej situácie

Druhý stupeň kalamitnej situácie vyhlasuje primátor mesta, pričom riadenie zimnej údržby preberá krízový štáb.

Časové limity zabezpečenia zjazdnosti

Bezpečnosť a zjazdnosť miestnych komunikácií, je potrebné zabezpečiť minimálne do 6 hodín po ukončení sneženia. Bezpečnosť a priechodnosť chodníkov je potrebné uskutočniť do 48 hodín od ukončenia sneženia. Na chodníkoch kde prebieha strojové čistenie, ktoré nebolo možné uskutočniť z dôvodu stojacich motorových vozidiel sú dočisťované ručne po ukončení všetkých ostatných častí chodníkov kde prebieha iba ručné čistenie.

4 TECHNOLÓGIA ZIMNEJ SLUŽBY

Posypový materiál:

- Drvené kamenivo frakcie 4/8 mm, 8/16 mm
- Priemyselná soľ

Posypový materiál bude skladovaný v areáli Správy a údržby ciest Prešovského samosprávneho kraja – oblasť Poprad (Novoveská cesta) na základe uzatvorenej dohody, kde je zabezpečená nepretržitá nakladacia služba.

Dispečer po zhodnotení situácie rozhodne o vhodnej technológii, nasadení technických prostriedkov a postupe údržby.

Zoznam mechanizmov na výkon zimnej údržby:

TSML majú k dispozícii na zimnú údržbu miestnych komunikácií a chodníkov tieto motorové vozidlá s príslušenstvom:

- Iveco – sypač s pluhom
- Multicar - sypač s pluhom
- Ladog – sypač s pluhom
- Traktor Zetor – s pluhom
- UNC – s pluhom

V prípade 1 stupňa kalamitnej situácie je dodávateľský zabezpečená technika:

- Lesy mesta Levoča
- Beton Pumpy Spiš

5 OPERAČNÝ PLÁN ÚDRŽBY MESTSKÝCH KOMUNIKÁCIÍ POČAS ZIMNEJ POHOTOVOSTI

Zimnú údržbu ciest vykonávame v 4 etapách – grafické znázornenie v prílohe č. 3: Operačný plán zimnej údržby - mapa

I. etapa

- Námestie Majstra Pavla
- Košická ulica
- Vysoká ulica
- Nová ulica
- Ulica Viktora Greschika
- Potočná
- Ulica Jána Francisciho
- Kežmarská cesta
- Ulica športovcov
- Sadová ulica
- Lúčna ulica
- Lesná ulica
- Vodárenská ulica
- Predmestie
- Autobusová stanica
- Železničný riadok
- Pri podkove
- Štúrova ulica
- Pri strelnici
- Okružná ulica
- Pod vinicou

II. etapa

- Ulica Gustáva Hermanna
- Kasárenská ulica
- Ružová ulica
- Vetrová ulica
- Uholná ulica
- Móricova ulica
- Dlhá ulica
- Mäsiarska ulica
- Špitálska ulica
- Sirotínska ulica
- Kláštorská ulica
- Gymnaziálny priechod
- Žiacka ulica
- Baštová ulica
- Kukučínova ulica
- Bottova ulica
- Sídliisko pri prameni
- Ulica Michala Hlaváčka
- Ulica Gašpara Haina
- Ulica M.R. Štefánika
- Hradobná priekopa

III. etapa

- Rozvoj
- Námestie Š. Kluberta
- Ulica Jozefa Czauczika
- Kežmarská ulica
- Krivánska ulica
- Mengusovská ulica

- Lomnická ulica
- Gerlachovská ulica
- Ždiarska ulica
- Slavkovská ulica
- Poľná ulica
- Nad tehelňou
- Pri likérke
- Novoveská cesta
- Hradby
- STK
- Za sédriou
- Ulica Fraňa Kráľa
- Krátka ulica
- Garáže Rozvoj
- Garáže Prameň
- Garáže Západ
- Staničná ulica
- Prešovská cesta
- Ovocinárska ulica

IV. etapa

- Závada
- Levočská Dolina
- Fedorkin jarok
- Kováčova vila
- Nový dvor
- Levočské Lúky

KOMUNIKÁCIE PRE CHODCOV – STROJNÉ ČISTENIE

- Námestie Majstra Pavla
- Košická ulica a Košická brána

- Námestie Štefana Kluberta
- Ulica športovcov
- Kežmarská cesta
- Sídliisko Západ 1,2, sever
- Predmestie
- Pod vinicou
- Ulica Milana Rastislava Štefánika
- Sídliisko Pri prameni
- Železničný riadok 1,2
- Autobusová stanica
- Novoveská cesta
- Popradská cesta
- Probstnerova cesta
- Oravcov park

KOMUNIKÁCIE PRE CHODCOV – RUČNÉ ČISTENIE

Ručné čistenie zabezpečujeme prostredníctvom zamestnancov TSML, pracovníkov zamestnaných cez malé obecné služby a aktivačných pracovníkov v riadnej pracovnej dobe jedná sa o tieto lokality:

- Námestie Majstra Pavla
- Košická ulica
- Autobusové zástavky MHD
- Cestné prechody
- Kežmarská cesta
- Prešovská cesta
- Prepojovací chodník Ovocinárska ulica / Lúčna ulica
- Sídliisko Pri prameni
- M.R. Štefánika
- Železničný riadok
- Novoveská cesta
- Popradská cesta

- Kruhový objazd
- Sídliisko Západ 1,2, sever
- Nad tehelňou

ZOZNAM LOKALÍT BEZ CHEMICKÉHO POSYPU

- Námestie Majstra Pavla (zrekonštruovaná časť)
- Ovocinárska ulica časť
- Fedorkin jarok
- Levočská dolina
- Závada

6 POVINNOSTI ZAMESTNANCOV ZARADENÝCH DO DOMÁCEJ POHOTOVOSTI

1. V dobe od 1. novembra 2018 až do odvolania pracovnej pohotovosti - sa počas pracovnej pohotovosti zdržiavať na dohodnutom mieste mimo pracoviska, byť zamestnávateľovi ľahko dostupný prostredníctvom telefonického spojenia na nimi uvedenom telefónom čísle, byť pripravený na výkon práce.
2. počas pracovnej pohotovosti dodržiavať pracovnú disciplínu, t.j. plniť si všetkých povinností vyplývajúce pre zamestnanca z pracovného pomeru. Za závažné porušenie pracovnej disciplíny zamestnancom sa považuje najmä požitie alkoholických nápojov a omamných látok počas pracovnej pohotovosti, neospravedlnené nenastúpenie do práce na základe príkazu technika, nedostupnosť zamestnávateľovi.
3. Práce vykonávať len podľa pokynov službukonajúceho technika a v súlade so zásadami uvedenými v operačnom pláne.
4. O splnení pridelených prác, poruchách vozidla a iných mimoriadnych udalostiach ihneď informovať technika.
5. Po ukončení prác dotankovať vozidlo a vykonať údržbu vozidla.

Príloha č.1: Zimná údržba prepojuvacích chodníkov a schodov pre robotníkov

ROZPIS RAJÓNOV

1. Schody a chodník sídl. Obzor
2. Chodník - Štúrova, F. Kráľa
- Štúrova za Sedriou
3. Schody N. Š. Kluberta
4. Schody N. M. Pavla
5. Schody Hradby – Potočná
6. Schody Prameň
7. Schody Nová škola
8. Schody Rozvoj
9. Schody a chodník Predmestie
10. Prepojuvací chodník Schiessplatz
11. Schody Západ I.
12. Schody Západ II. -

Príloha č.2: Rozpis pohotovostnej služby technikov pri ZÚC na sezónu 2018/2019

ROZPIS

<u>Dátum pohotovosti</u>	<u>Meno pracovníka</u>
2.- 9.11. 2018	Ing. Suchý Lukáš
9.- 16.11. 2018	Ing. Faltin Pavol
16.- 23.11. 2018	Mgr. Faltin Peter
23.- 30.11. 2018	Ing. Marek Krajňák, PhD.
30.11.- 7.12. 2018	Ing. Suchý Lukáš
7.- 14.12. 2018	Ing. Faltin Pavol
14.- 21.12.2018	Mgr. Faltin Peter
21.- 25.12.2018	Ing. Marek Krajňák, PhD.
25. – 26.12. 2018	Mgr. Faltin Peter
26. – 27.12. 2018	Ing. Faltin Pavol
27.-28.12. 2018	Ing. Marek Krajňák, PhD.

Rok 2019

28.12. 2018- 4.1.2019	Ing. Suchý Lukáš
4.- 11.1. 2019	Ing. Faltin Pavol
11.- 18.1. 2019	Mgr. Faltin Peter
18.- 25.1. 2019	Ing. Marek Krajňák, PhD.
25.1.- 1.2. 2019	Ing. Suchý Lukáš
1.- 8.2. 2019	Ing. Faltin Pavol
8.- 15.2. 2019	Mgr. Faltin Peter
15.2.- 22.2. 2019	Ing. Marek Krajňák, PhD.
22.2.- 1.3. 2019	Ing. Suchý Lukáš
1.- 8.3.2019	Ing. Faltin Pavol
8. – 15.3. 2019	Mgr. Faltin Peter
15.- 22.3. 2019	Ing. Marek Krajňák, PhD.
22.- 29.3. 2019	Ing. Suchý Lukáš